

# חלופות לחשמול עילי של הרכבת בחיפה

- מסמך זה פותח ע"י צוות החשיבה של התנועה להחזרת העיר אל חיפה במאי 2012, כחלק מתהליך לימוד תת"ל 18 והכנת ההתנגדות של התנועה.
- המסמך נועד להצביע על היתכנות חלופות אחרות לתוכנית החשמול העילי של רכבת ישראל בתחומי חיפה
- המסמך אינו מהווה תחליף לעבודת התכנון המקצועית הנדרשת לצורך התאמת תת"ל 18 לצרכי העיר חיפה.
- התנועה קוראת לתכנון מחדש של תוואי הרכבת בתחומי חיפה, ליצירת תכנית שתיקח בחשבון את צרכי העיר הראשית בצפון הארץ והשלישית בגדלה בישראל.

# חלופות לחשמול עילי: עקרונות

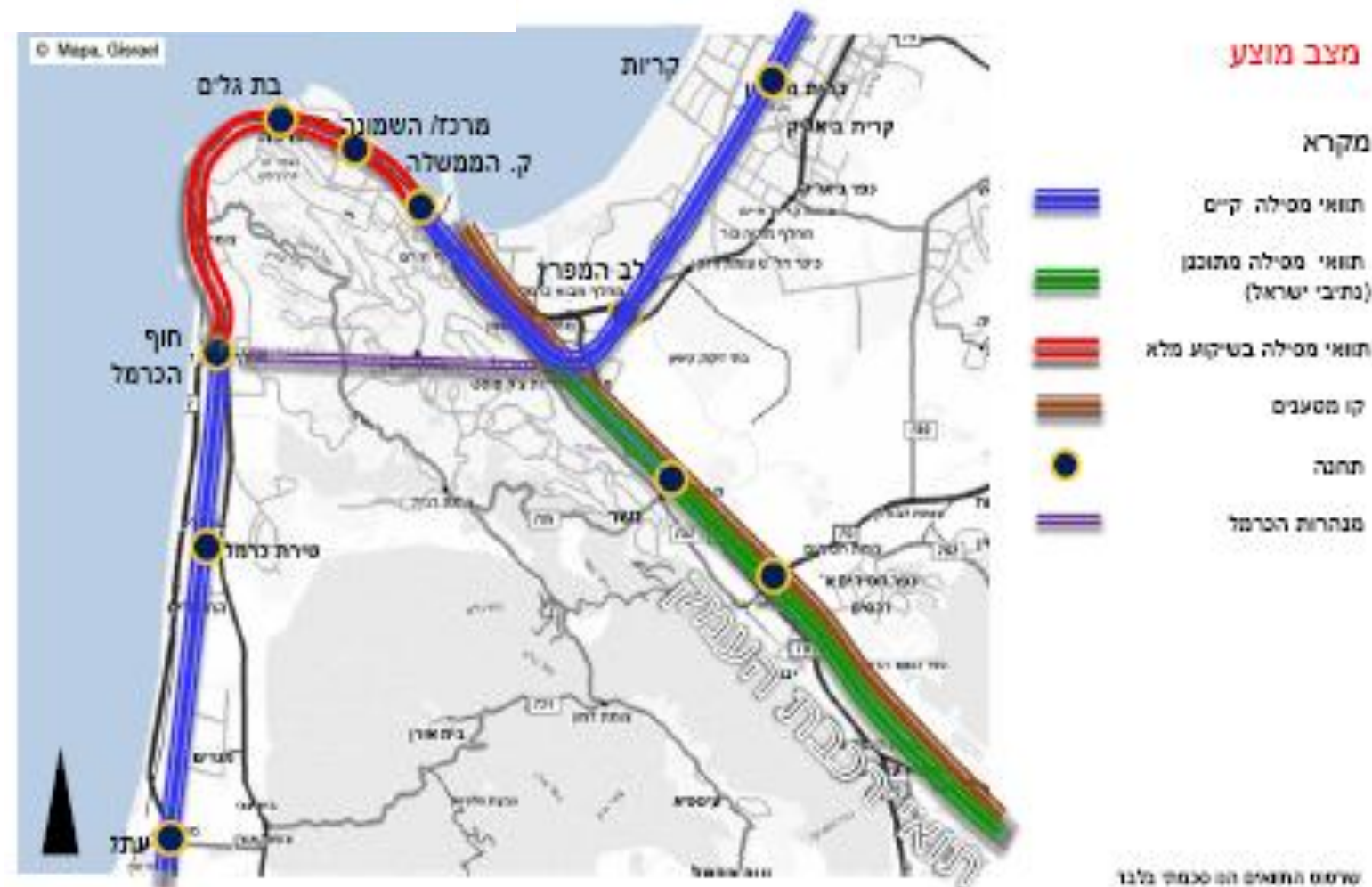
- הסרת חיץ המסילה, מקרית הממשלה עד חוף הכרמל וחיבור מחדש של העיר לים.
- הוצאת שינוע חומרים מסוכנים ברכבת מתחומי העיר חיפה.
- שמירת מעמד העיר חיפה כתחנה ראשית של רכבות הנוסעים המהירות צפון-דרום.



# 1. חלופת שיקוע

- שיקוע מלא של מסילות רכבות נוסעים בתוואי הקיים
- פתיחה מושלמת של חזית הים בחיפה.
- הפניית חומרים מסוכנים ומטענים לתוואי עוקף חיפה ממזרח.

- רכבות הנוסעים (שתי מסילות) ישוקעו בעומק של כ 5 מטרים מתחת חוף הכרמל ועד תחנת קריית הממשלה.
- יישמרו כל התחנות הקיימות בחיפה ותתווסף תחנת קריית הממשלה.
- השיקוע יהיה מקורה והשטח מעל רצועת הרכבת ימוגן מקרינה ויתפנה לכל שימוש בקרקע.



# חלופת שיקוע

## יתרונות החלופה

- שימוש בתוואי קיים - מקצר תהליך תכנון.
- נגישות בתוך העיר: שמירה על כל תחנות הרכבת בחיפה לאורך הקו הנוכחי.

## חסרונות החלופה

- פתרון הנדסי מורכב שדורש התמודדות עם בעיות משתנות לאורך התוואי כגון מי תהום גבוהים, סוגי קרקע שונים.
- שיבוש ופגיעה בתנועת הרכבות ובאיכות החיים בזמן עבודות השיקוע.
- צורך אפשרי רצועת מקרקעין נוספת לצימצום הפגיעה בתנועת הרכבת במהלך הביצוע.

## תת חלופה

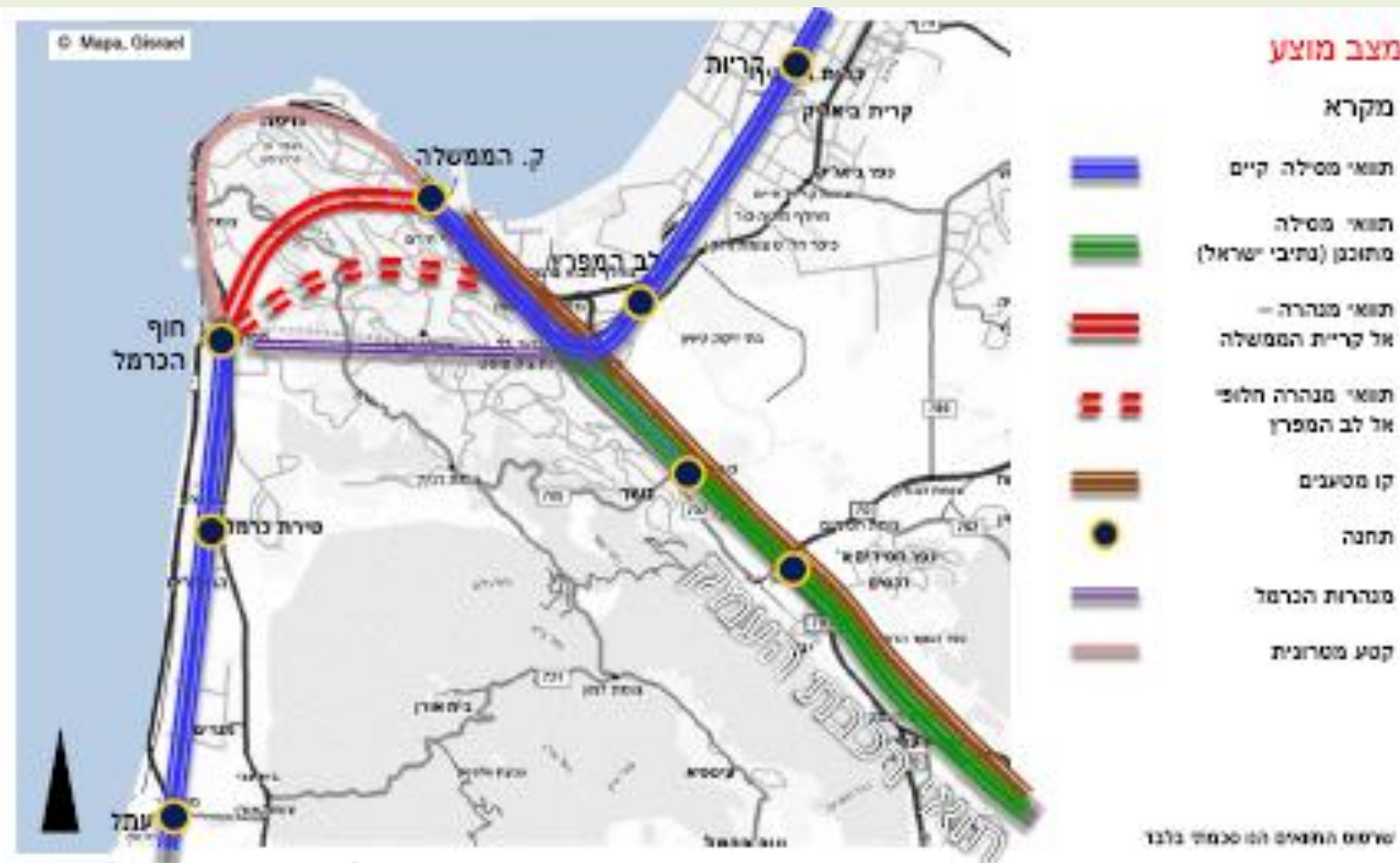
- שיקוע בעומק משתנה לאורך קטעי התוואי.
- שיקוע מלא יהיה חובה בקטע העיר התחתית.
- התאמת עומק השיקוע לצרכים ולאימוצים בכל מקטע.



## 2. חלופת מינהור

- העתקת מסילת החוף למנהרה
- פתיחה מושלמת של חזית הים בחיפה
- הפניית חומרים מסוכנים ומטענים לתוואי עוקף חיפה ממזרח

- רכבות הנוסעים (שתי מסילות), יעברו במנהרה בתוך הר-הכרמל מזרעם חיפה, לתחנת קריית הממשלה או לתחנת לב המפרץ.
- תחנת בת-גלים ו"מרכז השמונה" תבוטלה. השירות לשכונות הכרמל יינתן ע"י הכרמלית, ולעיר התחתית באמצעות המטרונית.
- אפשרות לתחנת רכבת באמצע המנהרה.



# חלופת מינהור

## יתרונות החלופה

- פינוי מלא של רצועת המסילה לכל שימוש, כולל שטחי התחנות המבוטלות וסביבתן.
- הגדרה קלה יחסית של מסגרת זמן ותקציב, פתרון הנדסי ברובו.
- הפחתה משמעותית בהיקף העימותים הסטוטוריים והמשפטיים עם בעלי זכויות לאורך התוואי.
- במהלך העבודות מתאפשר המשך תנועת הרכבות, ונמנעת פגיעה באיכות החיים.

## חסרונות החלופה

- עלויות כרייה גבוהות (הערכה).
- זמן תכנון וביצוע ארוך (הערכה).



# חלופה מזרחית

## יתרונות החלופה

- פינוי מלא של רצועת המסילה לכל שימוש, כולל שטחי התחנות המבוטלות וסביבתן.
- פתרון עילי כמעט בכל התוואי – פשוט מבחינה הנדסית.
- שילוב עם תכניות הרכבת הלאומיות העתידיות לקווים המזרחיים (רכבת העמק), חיסכון במשאבים.
- שילוב עם מערך התחבורה בתוך חיפה - שתי מרכזיות לאוטובוסים, מטרונית, כרמלית. במהלך העבודות מתאפשר המשך תנועת הרכבות, ונמנעת פגיעה באיכות החיים.

## חסרונות החלופה

- ביטול שתי תחנות הרכבת השמונה ובת גלים.
- תוספת זמן לתכנון ואישור תכניות סטטוטוריות

## •תת חלופה

- תשתית הפסים הקיימת יכולה לשמש להפעלת רכבת-קלה פרברית לנהריה ללא גדרות ומחסומים אשר תיסע
- במהירות נמוכה-בינונית, ובתדירות גבוהה.